

Inż. Mirosław Kołomański
ul. Marli Skłodowskiej-Curie 42, 83-200 Starogard Gd., tel. 502301976
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
wpisany na listę Ministra Infrastruktury nr RS 001672,
Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców
i Specjalistów Techniki Samochodowej TÜV POL Sp. z o.o.,
Biegły Skarbowy

Opinia numer: 1179/2024

z dnia: 2024/12/03

Rzeczoznawca : Mirosław Kołomański

Zleceniodawca: PIP- Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: Marynarki Polskiej 195, 80-868 gDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD946JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J6F3035246



Nr INFO-EKSPERT	034-02265
Data pierwszej rejestracji	2014/09/02
Data oględzin	2024/12/02
Miejsce oględzin	ul. Sikorskiego 18, 83-200 Starogard Gdański pomorskie
Wskazanie drogomierza	146869 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/02-24/11/30)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1559 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 listopada 2024 roku wynosi:

15400 PLN w tym VAT (23,0%) 2879,67 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny

Biuro Rzeczoznawstwa Samochodowego
Ruchu Drogowego Wyceny Maszyn i Urządzeń
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
NIP 502132293



Biuro Rzeczoznawstwa Samochodowego,
Ruchu Drogowego, Wyceny Maszyn i Urządzeń
Inż. Mirosław Kołomański
ul. Maril Skłodowskiej-Curie 42, 83-200 Starogard Gd., tel. 502301976
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
wpisany na listę Ministra Infrastruktury nr RS 001672,
Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców
i Specjalistów Techniki Samochodowej TÜV POL Sp. z o.o.,
Błędy Skarbowy

OPINIA Nr: 1179/2024

z dnia: 2024/12/03

Rzeczoznawca : Mirosław Kołomański

Zlecniodawca: PIP- Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: Marynarki Polskiej 195, 80-868 gDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD946JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J6F3035246

Nr INFO-EKSPERT

034-02265

Data pierwszej rejestracji

2014/09/02

Data oględzin

2024/12/02

Miejsce oględzin

ul. Sikorskiego 18, 83-200 Starogard Gdański
pomorskie

Wskazanie drogomierza

146869 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/09/02-24/11/30)

123 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1559 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1390 ccm / 63kW (86KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.05)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Filtr p/pyłkowy
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 4 Immobilizer
- 5 Klimatyzacja
- 6 Kolumna kierownicy regulowana
- 7 Poduszka powietrzna kierowcy
- 8 Poduszka powietrzna pasażera
- 9 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 10 Półka nad przestrzenią bagażową
- 11 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 12 Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 14 System p/poślizgowy MSR
- 15 System pokolizyjny ACS
- 16 System wspomagania nagłego hamowania
- 17 Szyby przy ciemniane
- 18 Światła do jazdy dziennej
- 19 Światła z regulacją kąta pochylecia
- 20 Światło dodatkowe STOP
- 21 Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
- 22 Wlew paliwa zamykany na klucz
- 23 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
- 24 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- 2 System p/poślizgowy ASR + EDS
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS

Biuro Rzeczoznawstwa Samochodowego,
Ruchu Drogowego, Wyceny Maszyn i Urządzeń
Inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
NIP 5021938895

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	140
2	Koło zapasowe	42
3	Lakier metalizowany	497

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	8,0	10
Przednie prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	8,0	10
Tylne lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	8,0	10
Tylne prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	8,0	10

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (126 mies.)	17 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	679 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	330 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 267 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 6 469 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,42%.	

KOREKTA ZA OGUMIENIE	293 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

KOREKTY RÓŻNE	- 3 300 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
stan techniczny pojazdu	-21,1	-3 900
uszkodzenie koszt ich napraw jako podstawa do korekt wartości pojazdu		
-silnik zabrudzony , mycie 400zł		
-tapicerka wnętrza zabrudzona - pranie 400 zł		
- wygłuszenie pokrywy komory silnika zniszczone rozerwane wymiana 600 zł		
- szyba czołowa liczne odpryski - wymiana 800 zł		
- pokrywa komory silnika liczne odpryski - przebrojenie 100 lakierowanie 700 ca 800 zł		
- drzwi tylne lewe ogniska korozji-przebrojenie drzwi,oczyszczenie korozji konserwacja 200 zł lakierowanie 700 ca 900zł		
łączny koszt napraw systemem gospodarczym 3900 zł brutto		
Dod kpl kół z oponami	3,3	600

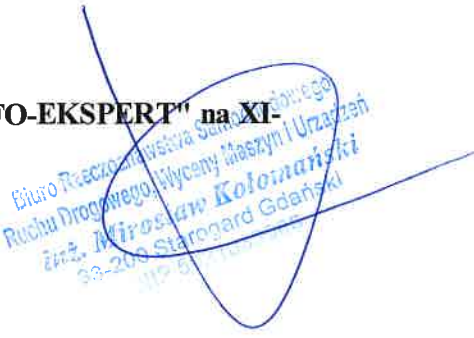
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 listopada 2024 roku wynosi:

15400 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2879,67 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1179/2024

z dnia: 2024/12/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD946JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1 IMG_8818



Fot. 2 IMG_8819



Fot. 3 IMG_8820



Fot. 4 IMG_8821

Biuro Przeczożnictwa Samochodowego,
Rachy Drogowego, Wyceny Maszyn i Urządzeń
inż. **Mirosław Kołomański**
63-200 Starogard Gdański
tel. 1921338946



Fot. 5 IMG_8822



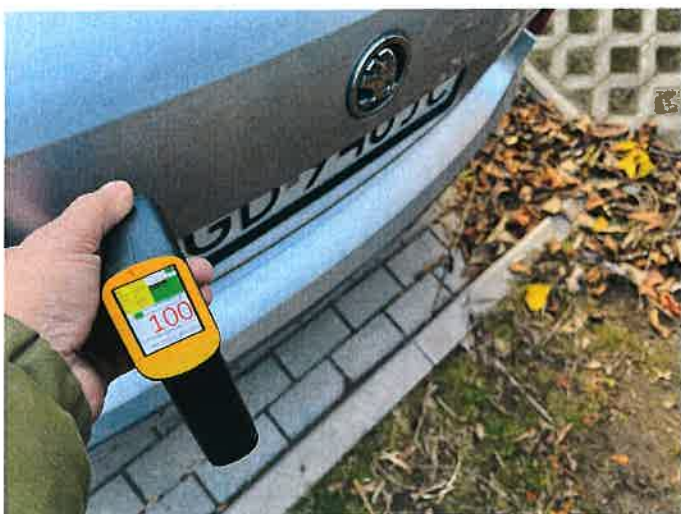
Fot. 6 IMG_8823



Fot. 7 IMG_8824



Fot. 8 IMG_8825



Fot. 9 IMG_8826



Fot. 10 IMG_8827

Biurowo Ruchu Drogowego, Wydział Jazdy
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
PIIP 63-200-205



Fot. 11 IMG_8828



Fot. 12 IMG_8829



Fot. 13 IMG_8830



Fot. 14 IMG_8831



Fot. 15 IMG_8832



Fot. 16 IMG_8833

Biuro Rzecznictwa Ochrony Środowiska,
Ruchu Drogowego, Międzykrajowy Urządzeń
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
NIP 5921339985



Fot. 17 IMG_8834



Fot. 18 IMG_8835



Fot. 19 IMG_8836



Fot. 20 IMG_8837



Fot. 21 IMG_8838



Fot. 22 IMG_8839

Biuro PraceOWNiawstwa Samochodowego
Tachu Drogowego, Wyceny Maszyn i UrzadzeN
Inż. Mirosław Kolomański
82-200 Starogard Gdański
12 661 93 911



Fot. 23 IMG_8840



Fot. 24 IMG_8841



Fot. 25 IMG_8842



Fot. 26 IMG_8843



Fot. 27 IMG_8844



Fot. 28 IMG_8845

Biuro Rzeczoznawstwa Samochodowego,
Ruchu Drogowego, Wyceny Maszyn i Urządzeń
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
NIP 5921333966



Fot. 29 IMG_8846



Fot. 30 IMG_8847



Fot. 31 IMG_8848



Fot. 32 IMG_8849



Fot. 33 IMG_8850



Fot. 34 IMG_8893

Biuro Rzeczoznawstwa Samochodowego
Ruchu Drogowego, Między Maszyn i Urządzeń
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Stary Gąd Gdansk
NIP 502-1333986



Fot. 35 IMG_8894



Fot. 36 IMG_8895



Fot. 37 IMG_8896



Fot. 38 IMG_8897



Fot. 39 IMG_8898



Fot. 40 IMG_8899

Biuro Rzecznictwa Samochodowego
Ruchu Drogowego, Wydział Maszyn i Urządzeń
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
NIP 5321133985

Rzeczoznawca : Mirosław Kołomański

Zleceniodawca: PIP- Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: Marynarki Polskiej 195, 80-868 gDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

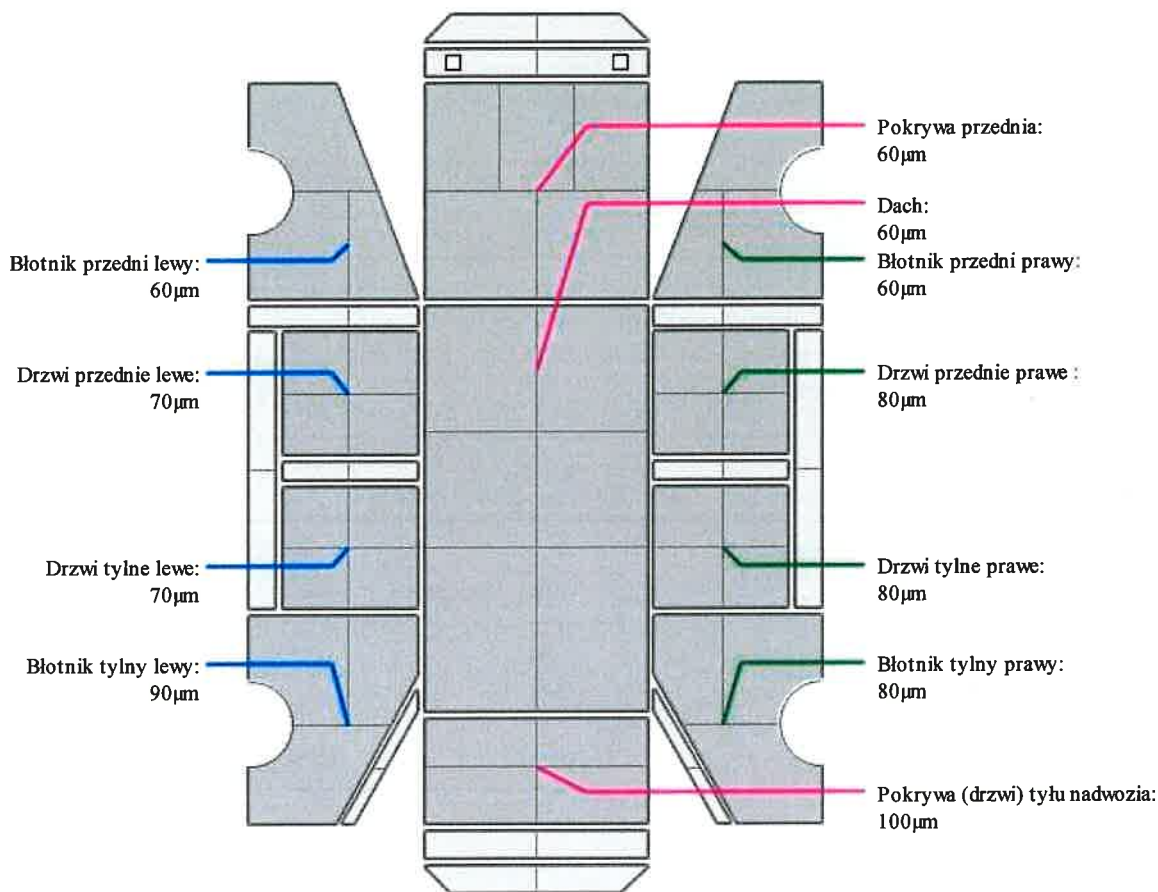
Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD946JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Biuro Rzeczoznawstwa Samochodowego,
Ruchu Drogowego, Wyceny Maszyn i Urządzeń
inż. Mirosław Kołomański
83-200 Starogard Gdański
NIP 5911333986

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1179/2024

z dnia: 2024/12/03

Rzecznik: Mirosław Kołomański

Zleceniodawca: PIP- Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: Marynarki Polskiej 195, 80-868 gDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD946JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02265

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 42 600 PLN brutto na 11/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	17700	17700
2013	05	16450	16450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (126 mies.) 17 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji 126 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/09/02

Rzeczywisty okres eksploatacji 123 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 330 PLN po korekcie: 18 030 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.01-2014.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,59	0,49	140
2	Koło zapasowe	1,00			0,73	0,32	42
3	Lakier metalizowany	0,50			4,18	0,66	497

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 679 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 679 PLN po korekcie: 18 709 PLN

Przebieg normatywny 140 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 146 869 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 267 PLN po korekcie: 18 442 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
stan techniczny pojazdu	-21,1	-3 900
Dod kpl kół z oponami	3,3	600
KOREKTY RÓŻNE	- 3 300 PLN po korekcie:	15 142 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	183	10	8	Prawe:	183	10	8	Prawe:	183	10	8
Tylna					Lewe:	183	10	8	Prawe:	183	10	8	Prawe:	183	10	8

KOREKTA ZA OGUMIENIE 293 PLN po korekcie: 15 435 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 15 400 PLN